



Unione Europea



Regione Puglia



Avviso pubblico per la selezione di interventi strategici per la fruizione di aree ed infrastrutture, finalizzati prioritariamente al miglioramento della qualità dei sistemi e dei servizi di accoglienza nel settore turistico

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

CATEGORIA in cui ricade l'intervento (rif. art. 3 Avviso)	A	
TIPOLOGIA in cui ricade l'intervento (rif. art. 3 Avviso)	A1	
Denominazione / Titolo intervento	INTERVENTI DI DECONGESTIONAMENTO E/O INTERDIZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE, REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI ATTREZZATI E MOBILITÀ ECOSOSTENIBILE PER MIGLIORARE LA FRUIZIONE DEGLI ATTRATTORI TURISTICI	
Localizzazione del sito	Corso Matteotti-via Pozzo Grande – via Lungo Jana – viale Europa	
Coordinate geografiche - sistema WGS 84	N: 41°71'31"	E: 15°63'56"
Strumento di pianificazione di riferimento (eventuale)		
Livello di progettazione disponibile e data di approvazione	PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO approvato in data 31/01/2019	
Costo totale come da Quadro Economico di Progetto	€ 499.838,53	
Quota di cofinanziamento previsto	€ 00,00	
Tempi totali di realizzazione/completamento	100 GIORNI	

CRONOPROGRAMMA

Fasi - Specificare i tempi per le fasi pertinenti alla realizzazione dell'intervento	2018	2019	2020
Progettazione definitiva		X	
Progettazione esecutiva		X	
Affidamento lavori /servizi/forniture		X	
Realizzazione intervento		X	
Collaudo/regolare esecuzione		X	
Conclusione dell'intervento		X	
Entrata in esercizio dell'opera			X

<p>Descrizione dell'intervento</p>	<p>A titolo esemplificativo, non esaustivo: L'intervento di riqualificazione e recupero di c.so Matteotti, via lungo Jana, via Pozzo Grande, viale Europa etc. ha come obiettivo il decongestionamento dal traffico veicolare di queste aree del tessuto urbano del centro storico e delle immediate vicinanze, fortemente compromesse, per restituirle alla comunità come spazi di aggregazione e di interazione sociale uniformandole all'esistente ed integrandole al percorso turistico-storico-attrattivo, garantendo attraverso l'utilizzo di parcheggi Smart e mobilità ecosostenibile la facile fruibilità da parte degli utenti. Il progetto di compone di tre macrointerventi al fine di migliorare la fruibilità pedonale degli utenti e visitatori, l'accessibilità veicolare e di sosta attorno al centro storico e la connessione smart ed ecologica con gli attrattori culturali e turistici più distanti.</p> <p><u>Intervento 1 – Corso Matteotti</u> Miglioramento ed efficientamento dell'AUP "area urbana pedonale", attualmente l'area viene interdetta con paletti rimovibili o transenne che spesso non assolvono alla loro funzione o per mancanza di personale o per rimozione e spostamento degli stessi. L'idea progettuale prevede la soluzione alle problematiche riscontrate attraverso l'installazione di n. 5 varchi videosorvegliati con telecamere interconnesse con la centrale operativa dei vigili urbani. La soluzione prospettata avrà sicuramente un impatto positivo con riduzione delle infrazioni del codice della strada e conseguente miglioramento della fruibilità della area pedonale Corso Matteotti.</p> <p><u>Intervento 2 – Parcheggi Smart via Lungo Jana, Via Pozzo Grande , viale Europa, via Rossetti, via Roma</u> La realizzazione di circa 160 stalli per parcheggio Smart, dotati di tecnologia WIFI e corredati di App su smart Phone che permette di sapere se vi sono parcheggi liberi in remoto e in tale caso prenotarli. Tecnologia innovativa ed attuale che consentirà agli utenti di prenotare il parcheggio a pagamento per un determinato lasso di tempo, evitando così di girare inutilmente lungo le strade adiacenti al centro storico evitando perdite di tempo e riducendo le emissioni di Co2 nell'ambiente.</p> <p><u>Intervento 3 – Connessione smart ed ecologica con gli attrattori culturali e turistici più distanti</u> Si propone la realizzazione di poli attrezzati di raccolta turisti da cui far partire con cadenza oraria dei mezzi "autobus urbani ecologici" con percorsi prestabiliti onde consentire agli utenti di fare un percorso completo di visita dei principali attrattori turistici culturali "<i>Convento Di San Matteo</i>", "<i>Convento Di Stignano</i>" e "<i>Parco Paleontologico dei Dinosauri</i>", lasciando il proprio mezzo di locomozione in aree parcheggio dedicate, ottenendo benefici per la mobilità, per l'ambiente e per gli utenti.</p> <p><u>Interventi diffusi</u> Integrazione elementi di arredo urbano (pensiline autobus smart, panchine e token pubblicitari). Esse saranno localizzate in corrispondenza dei poli di raccolta ed oltre alla funzione di arredo urbano avranno anche una funzione di sosta riparata con possibilità durante l'attesa di avere informazioni visive ed acustiche sulla storia del paese San Marco in Lamis e sulle Sue peculiarità.</p>
---	---